

Tommy Stub CV

Født 6. mai 1959

Fra Aurskog Høland bor nå i Jessheim.

Har 3 barn og 3 barnebarn, samt stedatter med 3 bonusbarnebarn.

Samboer med Anna

Webside: www.tommystub.no

Telefon: 480 74 600

Utdannet Logistikkøkonom fra NBI

Mange forskjellige kurs innen politikk, data, regnskap, skatt, ledelse og logistikk. Engelsk skriftlig og muntlig godt.

LEAN, SCM, Visual Factory Management, ISO systemer, Quality Management, DISK modellen (personalledelsesverktøy),

Fører kort ABECED, ADR tank, ISPS godkjent, Løyvegodkjenning, videregående Fagbrev Transport og logistikk, Truckførerbevis alle klasser, glattkjøring + masse andre kursbevis.

Diverse IQ tester ligger mellom 135 og 140.

Gode sosiale antenner, temperamentsfull, ser muligheter der andre ser begrensninger, liker team arbeids tankegangen, glad i mennesker og barn, optimist og glad i livet.

Mine hobbyer er amerikanske biler gamle og nye, elv og havfiske, natur, reise og hyggelige sammenkomster.

1980-

Kjørt hele Europa rundt med vogntog og er veldig godt kjent.

Hos **Hakon Distribusjon (Ica Norge, nå COOP)** prosjekterte jeg frem (1994-1995) 3 temp transportbærer (semi og bil-henger) i full skala, som var banebrytende og som effektiviserte transport fra grossist til butikk og mottakene i butikk. Denne løsningen brukes nå av alle dagligvarekjeder og andre i Norge som driver med temperaturregulerte transportere.

Videre iverksatte vi full ISO 9000 sertifisering og etablerte samlastfunksjon for å optimalisere verdikjeden og reduserte antall distriktslagre. Etablerte ny kjøreplan og innførte innkjøps samarbeid med ICA Sverige (nye eiere).

Tollpost Globe (nå Postnord) utviklet jeg ABC analyse (aktivitetsbasert kostnadsanalyse) for å optimalisere og avstemme de reelle kostnadene forbundet med transportarbeidet i hele verdikjeden. Differensiering av partigods og stykkgoods. Standarden ble satt og gjennomført. Forsendelser større enn 2,5 tonn = partigods.

Think Nordic var jeg distribusjonsansvarlig på verdens første fabrikk for serieproduksjon av El bil med #Think city eid av **Ford Motor Company** til det globale markedet. Fraktet og fløy elbilen rundt på forskjellige messer rundt om i hele verden.

Kuehne & Nagel utviklet jeg verktøy (database) for rask beregning av samtlige fraktberegninger (til adm. Direktør Yngve Ruud) da de skulle starte opp med **Nexans** avtalen de inngikk.

Utarbeidet transportplan og priset hele dagligvare transporten for **Elias Breivik AS** som hadde dette fra før i Møre og Romsdal. Distriktslageret til **COOP ble flyttet til Trondheim** og transporten gikk ut på anbud. Elias Breivik AS vant kontrakten og er i dag en betydelig og viktig transportør i COOP systemet.

Fra ide til full drift som eier og daglig leder av **Iglo Logistikkcenter** fylte jeg opp hele lageret (med frysevarer, kjølevarer og tørrvarer) jeg fikk bygd av **Olav Thon (personlig)** med kunder. Satte sammen hele selskapet med IT, IK-Mat, ansettelse, lokasjonssystem, mobile lagerreoler og hele den daglige drift.

Videre lukket jeg avtale med **ICA Norge** om samlastning av alle frysevarer (ca. 120.000 paller/år) fra leverandører i en miks via lager og direkte distribusjon (lokalt) og til alle Ica sine distriktslagre i Norge.

Lukket avtale med **BAMA gruppen** som var **Thermo Transit** sin første og største enkeltstående avtale noen gang innen dagligvarer som var nytt for dem. Stor feiring, og stor takk for min innsats fra selskapets ledelse.

Transportberegnet og priset hele transporten for **Peterson packaging** verdi ca. 70 Millioner/år. Denne avtalen ble godtatt, men transportselskapet (**Vlantana Norge AS**) trakk seg i siste sekund grunnet manglende kapasitet.

Utviklet og prosjektert **Transportsenter** for næringen første gang i 2004, så 2013 og nå 2021 hvor vi nå endelig har funnet egnet tomt i **Gardermoen næringspark** og investor som vil bygge. **Ullensaker kommune** samarbeider tett med oss ift utvikling.

Politisk engasjert nasjonalt med **Stortingets transportkomite** ift kabotasje utfordringer ved deltakelse i forarbeid til interpellasjon og direkte spørsmål rettet mot statsrådene i samferdsel og finans.

Utviklet løsning for overvåking av kabotasje, rapportering, nøytralisere transportkriminaliteten og etablere kontroll i verdikjeden. Har analysert hele verdikjeden for kabotasje og kombitransport og tallfestet omfanget samt påpekt utfordringene. Beregnet CO2 fotavtrykk av tomkjøring ifm kabotasje (miljøbombe avslørt) og effekten av å innføre 24 meter og 60 tonn på all BK10 veg økonomisk og miljømessig.

-2021